

## Stabilizator 2XKT02



### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Stabilizator 2XKT02 używany jest w przypadku łączenia szeregowego akumulatorów, aby w każdym akumulatorze utrzymać napięcie na tym samym poziomie, podczas procesu ładowania lub obciążania. Podczas pracy szeregowych akumulatorów ich napięcia mogą się różnić ze względu na skład chemiczny cel lub ich temperaturę. Wpływ na różnicę napięć ma również proces samorozładowania, który dla każdej z cel jest nieco inny. Jest to uwarunkowane tym, że ogniwa nie są jednakowe, toteż niejednakowo się zachowują. Akumulatory są wówczas niestabilne, czyli np.: jeden akumulator jest przeładowywany, a drugi jest niedoładowany. Dodatkowo różnice w napięciach akumulatorów łączonych w szereg występują jeszcze przed podłączeniem obciążenia. Oznacza to, że samo ich podłączenie w szereg może spowodować ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie.

### 2. ZASADA DZIAŁANIA I ZASTOSOWANIE

Stabilizator 2XHA02 działa na zasadzie transferu energii elektrycznej. Kompensuje akumulator obustronnie. Urządzenie zaczyna pracować, gdy różnica napięć pomiędzy dwoma akumulatorami wyniesie 10mV. Wówczas z akumulatora o wyższym napięciu popłynie prąd do akumulatora o niższym napięciu, ostatecznie wyrównując wartości napięć. Stabilizator podłączony jest cały czas do akumulatora, aby zautomatyzować proces balansowania energii bez potrzeby ingerencji manualnej.

Stabilizator 2XKT02 można stosować w akumulatorach litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO4).

Urządzenie 2XKT02 zaczyna pracować od napięcia min. 2,4V. Oznacza to, że może być montowane na pojedynczych celach akumulatora o zakresach napięć od 2,4V do 12V. Jeden stabilizator można podłączyć do 16 akumulatorów jednocześnie. Stabilizator pracuje przy połączeniu szeregowym jak i równoległym akumulatorów.

### 3. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

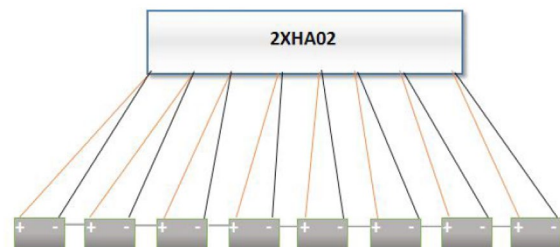
Nominalne napięcie akumulatora	8* (2,4V/3,6V/6V/9V/12V)
Prąd stabilizacji	0-10A
Prąd spoczynkowy	5mA(12V) 1,2A(2,4V)
Wymiary	140x111x60mm
Zabezpieczenie	Nieprawidłowa polaryzacja
Under voltage lock out	1,8V

### 4. MONTAŻ I EKSPLOATACJA

Podłączyć w następujący sposób:

1. Czerwony przewód podłączyć do bieguna dodatniego (+). Czarny przewód podłączyć do bieguna ujemnego (-).
2. Podłączyć akumulatory jak na rysunkach. Aby uniknąć zwarcia należy początkowo podłączyć wszystkie bieguny (+), a dopiero potem wszystkie bieguny (-).
3. Jeżeli zostały jakiegokolwiek nieużywane przewody należy zostawić je z zaizolowanymi końcówkami, aby uniknąć zwarcia.
4. Należy unikać zwierania lub dotykania się każdego z 8 przewodów.

Na rysunku przedstawiono prawidłowe podłączenie stabilizatora do akumulatorów.



Rys.1. Podłączenie stabilizatora do akumulatorów.